



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON

Operator de date cu caracter personal nr. 16562



DIRECȚIA LICITATII CONTRACTARE SI SERVICII SUPOORT

Tel./Fax.: 021.264 32 92 / 021 318 66 62

Clarificarea nr. 1 la documentatia de atribuire

Autobasculanta 6x4 dotata cu lama pentru zapada si raspanditor de materiale antiderapante

- 5 loturi

Intrebare 1	In caietul de sarcini, la toate cele 5 loturi, la paragraful II.10. Valoarea Contractului, Pretul Ofertat si Conditile de Plata, se solicita „<i>Pretul unitor va include in mod obligatoriu costurile legate de inmatricularea in numele Achizitorului a autobasculantelor pentru functionarea si circulatia pe drumurile publice din Romania, inclusiv plata in numele achizitorului a taxelor de inmatriculare, inclusiv taxa de mediu si a oricaror taxe, tarife, comisioane sau onorarii in legatura cu aceste activitati</i>”. Din motive legislative, va solicitam eliminarea acestei cerinte <u>cu privire la suportarea costurile legate de inmatricularea</u> in numele Achizitorului a autobasculantelor pentru functionarea si circulatia pe drumurile publice din Romania, inclusiv plata in numele achizitorului a taxelor de inmatriculare, taxei de mediu si a oricaror taxe, tarife, comisioane sau onorarii in legatura cu aceste activitati”. Ca si completare la cele mai sus mentinate, va aducem la cunostinta ca toate costurile, taxele, tarifele, comisioane sau onorariile privind inmatricularea unui vehicul nou pe teritoriul Romaniei vor trebui achitate numai de catre proprietar, nu inainte de declararea acestuia la Directia Venituri si Impozite de pe raza localitatii unde proprietarul isi are sediul administrativ. In cazul in care furnizorul achita aceste costuri, taxe, tarife, comisioane sau onorarii, el va fi obligat sa inregistreze vehiculele ca si mijloace fixe, ceea ce insemna ca va deveni proprietor al vehiculelor si conduce implicit la livrarea acestora ca si vehicule second hand /cu proprietari anteriori. Insusi Directia Regim Permise de Conducere si Inmatriculare Vehicule, in cazul inmatricularii definitive a vehiculelor noi, solicita ca toate documentele (facturi fiscale si/sau chitante) care atesta plata taxelor aferente inmatricularii unui vehicul nou, sa fie achitate de catre persoana fizica sau juridica care solicita inmatricularea. In scopul evitatii neclaritatilor, declaram ca suntem de acord cu suportarea
--------------------	---

	tuturor costurilor legate de <u>omologarea</u> (Carte de Identitate Vehicul, Certificat Inspecție ITP, inclusiv Fisa dimensiuni si mase) autobasculantelor in vederea inmatricularii pentru circulatia pe drumurile publice.			
Raspuns 1	Autoritatea Contractanta isi mentine prevederile paragrafului II.10. Valoarea Contractului, Pretul Ofertat si Conditiiile de Plata la toate cele 5 loturi in care se solicita „Pretul unitar va include in mod obligatoriu [...]costurile legate de inmatricularea in numele Achizitorului a autobasculantelor pentru functionarea si circulatia pe drumurile publice din Romania, inclusiv plata in numele achizitorului a taxelor de inmatriculare, inclusiv taxa de mediu si a oricaror taxe, comisioane sau onorarii in legatura cu aceste activitati’.			
Intrebare 2	In caietul de sarcini, la toate cele 5 loturi, la paragraful: SISTEM DE ILUMINAT SI SEMNALIZARE, se specifica „Faruri montate deasupra lamei”. Avand in vedere aplicabilitatea autosasiului purtator recomandam dotarea autospecialei cu proiectoare rotative pentru lucru, 2 in fata si unul in spate, respectiv lama de dezapezire sa fie dotata cu alte doua proiectoare suplimentare montate pe un sistem tip „coarne”. Astfel in eventualitatea in care autospeciala va lucra cu alt atasament frontal sa fie dotata cu faruri suplimentare, respectiv daca va fi necesara utilizarea lamei pe alte autospeciale sa fie dotata cu faruri suplimentare de rezerva, conferind autoritatii posibilitatea de lucru in diferite conditii fara a fi necesare adaptari suplimentare.			
Raspuns 2	Referitor la paragraful Sistem de iluminat si semnalizare din Anexa 1 a caietului de sarcini pentru toate cele 5 loturi, in care se solicita „Faruri montate deasupra lamei” suntem de acord si cu varianta dumneavoastra cu proiectoare montate pe un sistem tip „coarne” pe lama. Drept urmare, paragraful „Sistem de iluminat si semnalizare” <table><tr><td>SISTEM DE ILUMINAT SI SEMNALIZARE:</td><td>Sistem de iluminat si semnalizare luminoasa si acustica pentru deplasare, conform reglementarilor aplicabile in Romania pentru circulatia autovehiculelor pe drumurile publice; Proiectoare rotative pentru lucru: 2 in fata, 1 in spate; Sistem de semnalizare cu girofar 2 buc. fata, 1 buc. spate; Lampi de semnalizare gabarit; Iluminare cabina; Semnalizare acustica pentru mersul inapoi; Faruri reglabile; Faruri montate deasupra lamei;</td></tr></table> se revizuieste dupa cum urmeaza:		SISTEM DE ILUMINAT SI SEMNALIZARE:	Sistem de iluminat si semnalizare luminoasa si acustica pentru deplasare, conform reglementarilor aplicabile in Romania pentru circulatia autovehiculelor pe drumurile publice; Proiectoare rotative pentru lucru: 2 in fata, 1 in spate; Sistem de semnalizare cu girofar 2 buc. fata, 1 buc. spate; Lampi de semnalizare gabarit; Iluminare cabina; Semnalizare acustica pentru mersul inapoi; Faruri reglabile; Faruri montate deasupra lamei;
SISTEM DE ILUMINAT SI SEMNALIZARE:	Sistem de iluminat si semnalizare luminoasa si acustica pentru deplasare, conform reglementarilor aplicabile in Romania pentru circulatia autovehiculelor pe drumurile publice; Proiectoare rotative pentru lucru: 2 in fata, 1 in spate; Sistem de semnalizare cu girofar 2 buc. fata, 1 buc. spate; Lampi de semnalizare gabarit; Iluminare cabina; Semnalizare acustica pentru mersul inapoi; Faruri reglabile; Faruri montate deasupra lamei;			

	SISTEM DE ILUMINAT SI SEMNALIZARE: Sistem de iluminat si semnalizare luminoasa si acustica pentru deplasare, conform reglementarilor aplicabile in Romania pentru circulatia autovehiculelor pe drumurile publice; Proiectoare rotative pentru lucru: 2 in fata, 1 in spate; Sistem de semnalizare cu girofar 2 buc. fata, 1 buc. spate; Lampi de semnalizare gabarit; Iluminare cabina; Semnalizare acustica pentru mersul inapoi; Faruri reglabile; <i>Faruri montate deasupra lamei / proiectoare montate pe un sistem tip „coarne”</i>				
Intrebare 3	In caietul de sarcini, la toate cele 5 loturi, la paragraful: ALTE DOTARI, se specifica „<i>Placa montare lama de zapada instalatie hidraulica cu 2 circuite</i>”. Va rugam sa acceptati si varianta in care lama de zapada este angrenata de unitatea electrohidraulica proprie, montata pe lama de zapada, aceasta avand un numar de circuite hidraulice necesar angrenarii cilindrilor hidraulici ai lamei, respectiv sus-jos, dreapta-stanga si plutire (floating) hidraulic.				
Raspuns 3	Referitor la paragraful Alte dotari din Anexa 1 a caietului de sarcini pentru toate cele 5 loturi, in care se solicita „<i>Placa montare lama de zapada instalatie hidraulica cu 2 circuite</i>” Autoritatea Contractanta accepta varianta dumneavoastra constructiva de angrenare cu unitate electrohidraulica proprie, montata pe lama de zapada, cu pastrarea placii de montare a lamei pe masina de baza. Drept urmare, paragraful „Alte dotari”: <table border="1"> <tr> <td>Alte dotari</td><td> Cutie scule cu scule de minima interventie Cale stationare Cric hidraulic Roata rezerva Dotare PSI Trusa prim ajutor Triunghi reflectorizant Placa montare lama zapada instalatie hidraulica cu 2 circuite Echipare cu dispozitiv pentru remorcat (cupla omologata care sa permita tractarea unei remorci basculabile) </td></tr> <tr> <td colspan="2"><i>se revizuieste dupa cum urmeaza:</i></td></tr> </table>	Alte dotari	Cutie scule cu scule de minima interventie Cale stationare Cric hidraulic Roata rezerva Dotare PSI Trusa prim ajutor Triunghi reflectorizant Placa montare lama zapada instalatie hidraulica cu 2 circuite Echipare cu dispozitiv pentru remorcat (cupla omologata care sa permita tractarea unei remorci basculabile)	<i>se revizuieste dupa cum urmeaza:</i>	
Alte dotari	Cutie scule cu scule de minima interventie Cale stationare Cric hidraulic Roata rezerva Dotare PSI Trusa prim ajutor Triunghi reflectorizant Placa montare lama zapada instalatie hidraulica cu 2 circuite Echipare cu dispozitiv pentru remorcat (cupla omologata care sa permita tractarea unei remorci basculabile)				
<i>se revizuieste dupa cum urmeaza:</i>					

	Alte dotari Cutie scule cu scule de minima interventie Cale stationare Cric hidraulic Roata rezerva Dotare PSI Trusa prim ajutor Triunghi reflectorizant <i>Placa montare lama zapada instalatie hidraulica cu 2 circuite / unitate electrohidraulica proprie</i> Echipare cu dispozitiv pentru remorcat (cupla omologata care sa permita tractarea unei remorci basculabile)	
Intrebare 4	In caietul de sarcini, la toate din cele 5 loturi, la paragraful: SISTEM ACTIONARE, se specifica „<i>Instalatie hidraulica pentru actionare si comanda banda transportoare si disc din otel inoxidabil pentru raspandirea materialului antiderapant</i>”, iar mai jos, tot in cadrul aceluiasi paragraf, se specifica „<i>Motor termic auxiliar cu putere minim 19 CP</i>”. Va rugam sa clarificati daca solicitarea din Documentatia de Atribuire se refera strict la actionarea si comanda benzii transportoare, respectiv a discului din otel inoxidabil pentru raspandirea materialului antiderapant, doar cu ajutorul pompei hidraulice angrenata de motorul termic cu putere minim 19 CP.	
Raspuns 4	Prevederile paragrafului Sistem actionare din Anexa 1 a caietului de sarcini, pentru toate cele 5 loturi, in care se solicita „<i>Instalatie hidraulica pentru actionare si comanda banda transportoare si disc din otel inoxidabil pentru raspandirea materialului antiderapant</i>” se refera strict la actionarea si comanda benzii transportoare, respectiv a discului din otel inoxidabil pentru raspandirea materialului antiderapant de la motorul termic de 19 CP.	
Intrebare 5	In caietul de sarcini, la lotul 1, la paragraful SISTEM ACTIONARE, se specifica „<i>Motor termic auxiliar cu putere minim 20 CP</i>”, iar la loturile 2, 3, 4 si 5, se specifica „<i>Motor termic auxiliar cu putere minim 19 CP</i>”. Va rugam sa acceptati ca si la lotul 1, actionarea si comanda benzii transportoare, respectiv a discului din otel inoxidabil pentru raspandirea materialului antiderapant, sa fie facuta si cu ajutorul unui motor termic cu putere minim 19 CP, avand in vedere ca majoritatea productoarelor de raspanditoare utilizeaza astfel de motoare.	

Rapuns 5	Referitor la paragraful Sistem actionare, din Anexa 1 a Caietului de sarcini- Lotul 1, in care se solicita „<i>Motor termic auxiliar cu putere minim 20 CP</i>”care este diferit de cerinta din Anexa 1 din Caietele de sarcini aferente loturilor 2, 3, 4, si 5, unde se specifica „<i>Motor termic auxiliar cu putere minim 19 CP</i>” mentionam ca este doar o eroare de redactare. Drept urmare, urmatorul paragraf cu caracteristicile tehnice pentru raspanditor de materiale uscate si solutii antiderapante pentru autobasculanta "Sistem actionare" pentru lotul 1: <table border="1" data-bbox="391 464 1487 1077"> <tr> <td data-bbox="391 464 667 720">Sistem actionare</td><td data-bbox="667 464 1487 720"> Instalatie hidraulica pentru actionare si comanda banda transportoare si disc otel inoxidabil pentru raspandirea materialului antiderapant. Motor termic auxiliar cu putere min. 20 CP Ax agitator pentru faramitarea materialului antiderapant </td></tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="391 720 1487 758">se revizuieste dupa cum urmeaza:</td></tr> <tr> <td data-bbox="391 758 667 1077">Sistem actionare</td><td data-bbox="667 758 1487 1077"> Instalatie hidraulica pentru actionare si comanda banda transportoare si disc otel inoxidabil pentru raspandirea materialului antiderapant. Motor termic auxiliar cu putere min. 19 CP Ax agitator pentru faramitarea materialului antiderapant </td></tr> </table>	Sistem actionare	Instalatie hidraulica pentru actionare si comanda banda transportoare si disc otel inoxidabil pentru raspandirea materialului antiderapant. Motor termic auxiliar cu putere min. 20 CP Ax agitator pentru faramitarea materialului antiderapant	se revizuieste dupa cum urmeaza:		Sistem actionare	Instalatie hidraulica pentru actionare si comanda banda transportoare si disc otel inoxidabil pentru raspandirea materialului antiderapant. Motor termic auxiliar cu putere min. 19 CP Ax agitator pentru faramitarea materialului antiderapant
Sistem actionare	Instalatie hidraulica pentru actionare si comanda banda transportoare si disc otel inoxidabil pentru raspandirea materialului antiderapant. Motor termic auxiliar cu putere min. 20 CP Ax agitator pentru faramitarea materialului antiderapant						
se revizuieste dupa cum urmeaza:							
Sistem actionare	Instalatie hidraulica pentru actionare si comanda banda transportoare si disc otel inoxidabil pentru raspandirea materialului antiderapant. Motor termic auxiliar cu putere min. 19 CP Ax agitator pentru faramitarea materialului antiderapant						
Intrebare 6	In caietul de sarcini, la toate cele 5 loturi, la paragraful BUNCARUL, se specifica ca „<i>Banda va fi in solutie de covor continuu, cu racleti, fara imbinari metalice</i>". Va rugam sa clarificati daca se face referire la banda transportoare din cauciuc cu insertii din material textil, constructie covor continuu cu posibilitatea de pretensionare, prevazuta cu racleti (nu banda de cauciuc lisa), fara imbinari metalice.						
Raspuns 6	Referitor la prevederea caietului de sarcini, pentru toate cele 5 loturi, la paragraful Buncarul, din Anexa 1, in care se specifica ca: „<i>Banda va fi in solutie de covor continuu, cu racleti, fara imbinari metalice</i>” facem precizarea ca este vorba de banda transportoare, covor continuu, prevazuta cu racleti fara imbinari metalice.						
Intrebare 7	In caietul de sarcini, la toate din cele 5 loturi, la paragraful COMENZI se solicita „<i>Sistem de monitorizare si intregistrare a informatiilor privind pozitia si lungimea traseelor pe care s-a actionat, cantitatea de material imprastiat si durata de actiune</i>". Va rugam sa precizati daca sistemul de monitorizare se refera la furnizarea de telecomanda special conceputa de producatorul raspanditorului si conectarea						

	acesteia la un sistem GPS si la tahograful autovehiculului purtator, respectiv un sistem de management integrat al motorului autosasiului purtator prin care sa furnizeze informatiile minimale solicitate. Astfel, raspanditorul de material antiderapant va avea posibilitatea de a functiona in mod automat cu ajutorul a doua metode, respectiv cu ajutorul unei conexiuni GPS sau conectat la tahograf pentru a putea citi informatiile de la CAN-BUS motor si a seta automat functiile minimale solicitate in Documentatia de Atribuire.		
Raspuns 7	Referitor la paragraful Comenzi din Anexa 1 din caietul de sarcini, pentru toate cele 5 loturi, in care se solicita „Sistem de monitorizare si inregistrare a informatiilor privind pozitia si lungimea traseelor pe care s-a actionat, cantitatea de material imprastiat si durata de actiune” Autoritatea Contractanta accepta orice solutie tehnica de monitorizare a activitatii raspanditorului de material antiderapant care respecta cerintele din caietul de sarcini.		
Intrebare 8	In caietul de sarcini, la toate cele 5 loturi, in cazul lamei auto pentru dezapezire, la paragraful PARTI COMPONENTE se solicita „Dotarea lamei cu aparatoare impotriva stropirii parbrizului”. Avand in vedere ca sunt producatori de lame de zapada, care prin constructia lor au deflectorul construit astfel incat sa nu mai fie necesara dotarea acestuia cu aparatoare suplimentara, va rugam sa acceptati si ofertarea unei lame de zapada care prin constructia ei, are deflectorul construit pentru a impiedica stropirea parbrizului, aparatoarea impotriva stropirii parbrizului fiind necesara functie de constructia lamei.		
Raspuns 8	Referitor la paragraful Parti componente din Anexa 1 a caietului de sarcini pentru toate cele 5 loturi, in care se solicita „Dotarea lamei cu aparatoare impotriva stropirii parbrizului”, Autoritatea Contractanta accepta si solutia tehnica cu deflector impotriva parbrizului. Drept urmare, paragraf "Parti componente": <table border="1"> <tr> <td>PARTI COMPONENTE</td><td> Lama propriu zisa cu cutitele lamei Grinda lamei Suport intermediar cu doua brate mobile Sistem de amortizare la trecerea peste obstacole Instalatie hidraulica si sistem hidraulic de pozitionare si reglare a lamei Sistem de pozitionare la stationare Sistem de fixare pe vehicul cu placa Aparatoare impotriva stropirii parbrizului </td></tr> </table>	PARTI COMPONENTE	Lama propriu zisa cu cutitele lamei Grinda lamei Suport intermediar cu doua brate mobile Sistem de amortizare la trecerea peste obstacole Instalatie hidraulica si sistem hidraulic de pozitionare si reglare a lamei Sistem de pozitionare la stationare Sistem de fixare pe vehicul cu placa Aparatoare impotriva stropirii parbrizului
PARTI COMPONENTE	Lama propriu zisa cu cutitele lamei Grinda lamei Suport intermediar cu doua brate mobile Sistem de amortizare la trecerea peste obstacole Instalatie hidraulica si sistem hidraulic de pozitionare si reglare a lamei Sistem de pozitionare la stationare Sistem de fixare pe vehicul cu placa Aparatoare impotriva stropirii parbrizului		

		Set roti de copiere teren Semnalizare de latime Suporturi pentru steaguri
	<i>se revizuieste dupa cum urmeaza:</i>	
	PARTI COMPONENTE	Lama propriu zisa cu cutitele lamei Grinda lamei Suport intermediar cu doua brate mobile Sistem de amortizare la trecerea peste obstacole Instalatie hidraulica si sistem hidraulic de pozitionare si reglare a lamei Sistem de pozitionare la stationare Sistem de fixare pe vehicul cu placa <i>Aparatoare impotriva stropirii parbrizului sau deflector pentru protectia parbrizului</i> Set roti de copiere teren Semnalizare de latime Suporturi pentru steaguri
Intrebare 9	In caietui de sarcini, la toate cele 5 loturi, in cazul caracteristicilor tehnice Autobasculanta 6x4, la paragraful CABINA se solicita „<i>Toate oglinzile exterioare, prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare</i>”. Va rugam sa acceptati ca oglinzile exterioare retrovizoare soferului sa fie prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare avand in vedere ca majoritatea producatorilor de autosasiuri folosesc aceasta varianta de degivrare pentru oglinzile exterioare retrovizoare soferului.	
Raspuns 9	Referitor la paragraful Cabina din Anexa 1 din caietul de sarcini pentru toate cele 5 loturi, paragraful 7 in care se solicita „[...] <i>Toate oglinzile exterioare, prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare</i> ” este necesar ca toate oglinzile exterioare sa fie cu degivrare.	
Intrebare 10	In Caietul de Sarcini Caracteristici Tehnice Raspaditor Materiale Uscate si Solutii Antiderapante pentru Autobasculanta se solicita : - Dozaj pentru sare: 5-60g/mp -Dozaj pentru nisip: 100-300 g/mp -Precizia de dozare: ±5% Societatea noastra insa va invedereaza faptul ca, intr-un studiu efectuat de EUnited Minicipal Equipment, Section Winter maintenance equipment, Version: 2014- 04-30	

	este recomandat un Dozaj pentru sare de : 5-40 g/m². Data fiind recomandarea pentru Dozaj sare si raportandu-ne la greutatea specifica pentru nisip, consideram ca in acesta situatie se impune ca Dozajul pentru nisip sa fie : 30-240 g/mp. Fata de cele mentionate, va rugam sa modificati si/sau acceptati participarea la licitatie cu utilaje care respecta urmatoarele valori : Dozaj pentru sare: 5-40 g/m² Dozaj pentru nisip: 30-240 g/m²						
Raspuns 10	Referitor la paragraful Caracteristici tehnice raspanditor de materiale uscate si solutii antiderapante pentru autobasculanta din Anexa 1 a caietului de sarcini, pentru toate cele 5 loturi in care se solicita „Dozajul pentru sare: 5-60 g/mp; Dozaj pentru nisip: 100-300 g/mp” acceptam dozajul de sare: 5-40 g/mp si ne mentinem cerinta de dozaj pentru nisip: 100-300 g/mp. <i>Drept urmare, paragraf " Caracteristici tehnice raspanditor de materiale uscate si solutii antiderapante pentru autobasculanta" :</i> <table border="1"> <tr> <td>CARACTERISTICI TEHNICE</td><td> Volumul buncarului: minim 7 mc Capacitate rezervoare solutie antiderapant: minim 1000 litri x 2 buc- amplasate pe partile laterale ale buncarului , in exterior Latimea de raspindire: 2-8 m Inaltimea de raspindire de la sol reglabila Dozaj pentru sare: 5-60 g/mp Dozaj pentru nisip: 100-300 g/mp Precizia de dozare: +5 % Viteza de raspindire in actiune a autovehiculului: minim 25-40 km/h Sistem electric de reglare a simetriei de imprastiere </td></tr> <tr> <td colspan="2"><i>se revizuieste dupa cum urmeaza:</i></td></tr> <tr> <td>CARACTERISTICI TEHNICE</td><td> Volumul buncarului: minim 7 mc Capacitate rezervoare solutie antiderapant: minim 1000 litri x 2 buc- amplasate pe partile laterale ale buncarului , in exterior Latimea de raspindire: 2-8 m Inaltimea de raspindire de la sol reglabila <i>Dozaj pentru sare: 5 - ≥ 40 g/mp</i> Dozaj pentru nisip: 100-300 g/mp </td></tr> </table>	CARACTERISTICI TEHNICE	Volumul buncarului: minim 7 mc Capacitate rezervoare solutie antiderapant: minim 1000 litri x 2 buc- amplasate pe partile laterale ale buncarului , in exterior Latimea de raspindire: 2-8 m Inaltimea de raspindire de la sol reglabila Dozaj pentru sare: 5-60 g/mp Dozaj pentru nisip: 100-300 g/mp Precizia de dozare: +5 % Viteza de raspindire in actiune a autovehiculului: minim 25-40 km/h Sistem electric de reglare a simetriei de imprastiere	<i>se revizuieste dupa cum urmeaza:</i>		CARACTERISTICI TEHNICE	Volumul buncarului: minim 7 mc Capacitate rezervoare solutie antiderapant: minim 1000 litri x 2 buc- amplasate pe partile laterale ale buncarului , in exterior Latimea de raspindire: 2-8 m Inaltimea de raspindire de la sol reglabila <i>Dozaj pentru sare: 5 - ≥ 40 g/mp</i> Dozaj pentru nisip: 100-300 g/mp
CARACTERISTICI TEHNICE	Volumul buncarului: minim 7 mc Capacitate rezervoare solutie antiderapant: minim 1000 litri x 2 buc- amplasate pe partile laterale ale buncarului , in exterior Latimea de raspindire: 2-8 m Inaltimea de raspindire de la sol reglabila Dozaj pentru sare: 5-60 g/mp Dozaj pentru nisip: 100-300 g/mp Precizia de dozare: +5 % Viteza de raspindire in actiune a autovehiculului: minim 25-40 km/h Sistem electric de reglare a simetriei de imprastiere						
<i>se revizuieste dupa cum urmeaza:</i>							
CARACTERISTICI TEHNICE	Volumul buncarului: minim 7 mc Capacitate rezervoare solutie antiderapant: minim 1000 litri x 2 buc- amplasate pe partile laterale ale buncarului , in exterior Latimea de raspindire: 2-8 m Inaltimea de raspindire de la sol reglabila <i>Dozaj pentru sare: 5 - ≥ 40 g/mp</i> Dozaj pentru nisip: 100-300 g/mp						

		Precizia de dozare: $\pm 5\%$ Viteza de raspindire in actiune a autovehiculului: minim 25-40 km/h Sistem electric de reglare a simetriei de imprastiere
Intrebare 11	Nefiind specificat tipul constructiv al benzii rulante, va rugam sa specificati daca admiteti varianta banzii transportoare din elemente metalice si actionare prin lant. Aceasta solutie permite functionarea in conditii grele atat din punct de vedere al materialului antiderapant uscat/umed cat si al conditiilor atmosferice.	
Raspuns 11	Autoritatea Contractanta isi metine cerinta mentionata in paragraful Buncarul din Anexa 1 a Caietului de sarcini pentru toate cele 5 loturi si anume " <i>Banda va fi in solutie de covor continuu, cu racleti, fara imbinari metalice</i>"	